



**1st LL TERRAIN meeting with stakeholders
28. January 2025
City Administration Pančevo**

U Gradskoj upravi grada Pančevo 28. januara održan je prvi sastanak stejkholdera u okviru projekta Twinning and Engagement in net-zero tRanport tRAnsItioN – TERRAIN, koji je odobren za finansiranje u okviru Interreg IPA ADRION programa.

Glavni partner na projektu je Centar za istraživanje i tehnologiju Hellas (CERTH) / Helenski institut za transport (HIT) – Grčka, dok su partneri: Grad Janjina, Grad Bolonja, Zagrebački univerzitet - Fakultet za transport i saobraćaj, Grad Skoplje, Opština Drač, Opština Berane, Regionalna razvojna agencija Južni Banat, Regionalna razvojna agencija ljubljanske urbane regije i Ministarstvo saobraćaja Kantona Sarajevo. Pridruženi partneri su Grad Pančevo, Nacionalni centar za razvoj inovacija i preduzetničko učenje – Skoplje i Grad Ljubljana, Odeljenje za zaštitu životne sredine. Implementacija projekta počela je 2. septembra 2024. godine, a predviđeno trajanje projekta je 36 meseci.

Sastanku su prisustvovali eksperti angažovani za pružanje stručne podrške u oblasti saobraćaja u postupku implementacije projekta, članovi projektnog tima Regionalne razvojne agencije Južni Banat i predstavnici stakeholder-a, odnosno zainteresovanih strana: predstavnici preduzeća za javni prevoz putnika “Pantransport” Pančevo, predstavnici Gradske uprave Pančevo - Sekretarijata za zaštitu životne sredine, Sekretarijata za saobraćaj i Sekretarijata za privredu i ekonomski razvoj, JP “Urbanizam” Pančevo, Zavoda za javno zdravlje Pančevo, kao i predstavnici udruženja građana u čijem fokusu rada su ekologija i saobraćaj.

Na sastanku sa stejkholderima, odnosno zainteresovanim stranama, predstavljeni su očekivani rezultati projekta i korist za grad Pančevo.

Projektni tim Regionalne razvojne agencije Južni Banat i angažovani eksperti predstavili su projekat istakavši da je opšti cilj projekta doprinos održivoj multimodalnoj urbanoj mobilnosti u jadransko-jonskoj regiji. Projekat ima uticaj na zaštitu i unapređenje životne sredine.

Predstavljen je koncept “žive laboratorije” koji će biti korišćen u realizaciji projekta, kao i pilot projekat koji podrazumeva postavljanje solarnih panela na pet autobusa gradskog javnog prevoza u cilju smanjenja potrošnje fosilnih goriva, a time i smanjenja štetnih izduvnih gasova.

U toku budućih sastanaka zainteresovanih strana radiće se na unapređenju znanja o održivim rešenjima uspešno primenjenim u evropskim gradovima, na teme: pametna i digitalna mobilnost, rešenja za deljenu i aktivnu mobilnost, integrisani javni prevoz i multimodalna rešenja i prelazak na elektromobilnost.

Na sastanku je sprovedena analiza postojeće situacije u oblasti urbane mobilnosti u Pančevu kroz popunjavanje upitnika i diskusiju među učesnicima.

